

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II - IMPORTANTA DEOSEBITA (cf. P100/2006)  
 CATEGORIA DE IMPORTANTA: B - IMPORTANTA DEOSEBITA (cf. HG-766/1997)  
 GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.26.AR.05.010 elaborat la data de 01.2013  
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.26.AR.05.010 prepared on 01.2013



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
		<b>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</b>	
BENEFICIAR / BENEFICIARY :			
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			

PROIECTANT / DESIGNER:

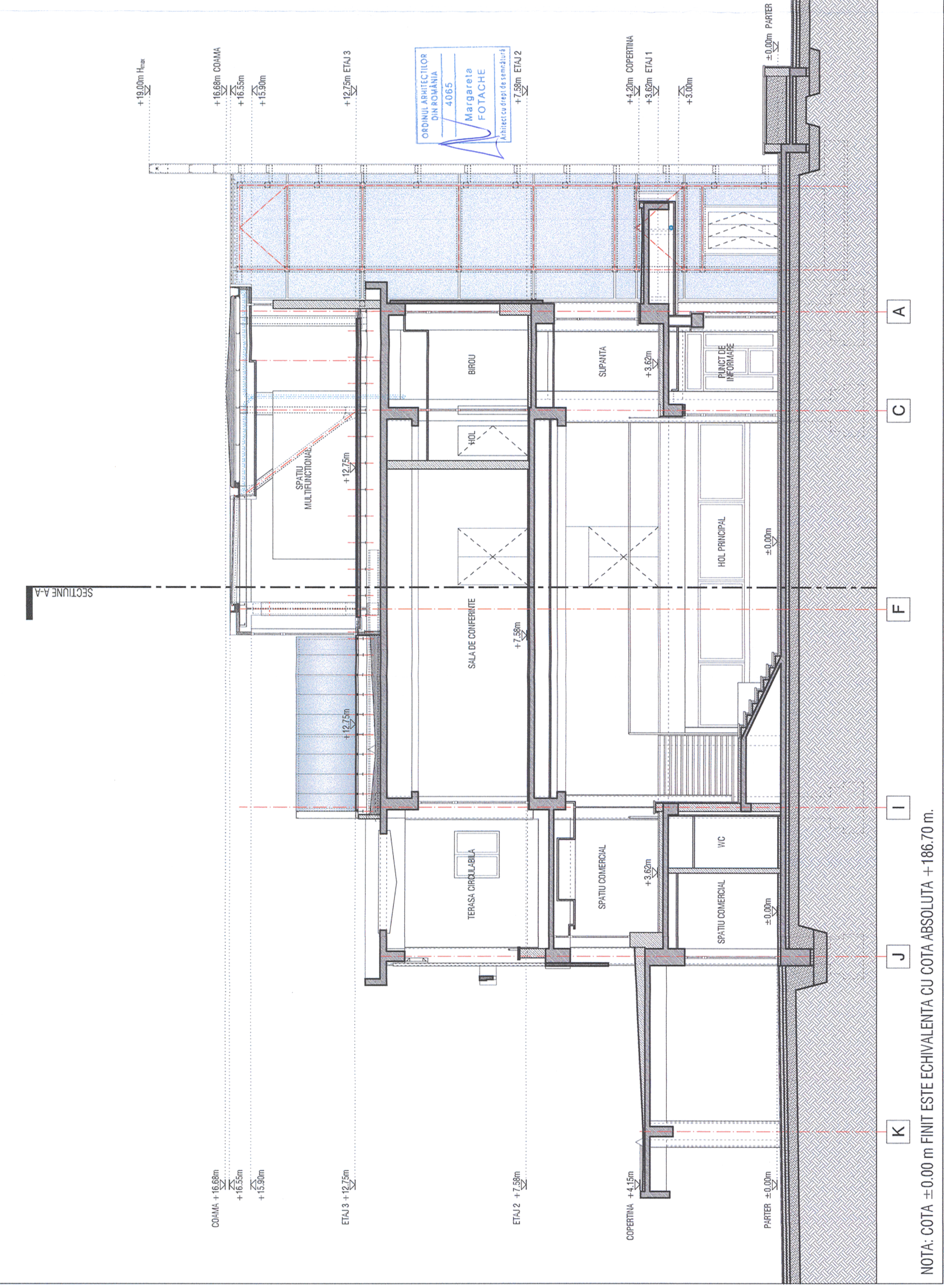
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date	01.2013	Semnatura Signature	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler		01.2013		
Subcontractant / Subcontractor						
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu		01.2013		
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache		01.2013		
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu		01.2013		

**MIOTOP**

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
 Tronsonul 3: Gurasada - Simeria  
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
 Section 3: Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name:  
 Stația Deva - Clădire călători - Secțiune B-B  
 Deva Station - Station Building - Section B-B

Scara / Scale: 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.26.AR.05.010	Nr. / No 10/21
-------------------------	---------------------------------	---	-------------------



NOTA: COTA ±0.00 m FINIT ESTE ECHIVALENTA CU COTA ABSOLUTA +186.70 m.